

facebook

30.03.2022



Roberto Gualtieri

13 h · 🌐



Oggi abbiamo compiuto un importante passo avanti verso un rilancio della #mobilità sostenibile e su ferro a #Roma. Insieme al Ministro Enrico Giovannini e ai Sindaci di Milano, Napoli, Torino e Genova abbiamo presentato due decreti di riparto, approvati oggi in Conferenza unificata, di grande importanza per Roma e per le altre grandi città italiane.

Innanzitutto proseguiamo verso il completamento della #MetroC con 755 milioni complessivi per realizzare la stazione di Piazza Venezia: un'opera fondamentale anche in funzione del progetto di valorizzazione dei Fori e dell'area archeologica centrale. Altri 990 milioni sono destinati alla tratta T2 Venezia Clodio della Metro, e consentono di riavviare la progettazione definitiva (bloccata dal 2010) e realizzare un primo lotto costruttivo. Siamo fiduciosi che nella prossima legge di bilancio il governo finanzia il completamento della tratta insieme al prolungamento delle linee A e B.

In secondo luogo, i decreti finanziano il deposito di Centocelle (11 milioni) e per 173 milioni la tratta finale della tranvia Termini-Vaticano-Aurelio (da Piazza Venezia a Piazza Giureconsulti) già finanziata fino a Piazza Venezia con 105 milioni del #PNRR: una linea fondamentale per la mobilità a Roma e per alleggerire di auto e di autobus il centro della città. Il completamento della #TVA si unisce alle altre tre tranvie già finanziate (Togliatti, Tiburtina e Giardinetti) e alle nuove 7 di cui abbiamo affidato a dicembre le gare per la progettazione.

Infine, procediamo verso l'elettrificazione della flotta di bus. Con 292 milioni di fondi PNRR potremo acquistare 411 autobus e realizzare i necessari depositi e infrastrutture. Un ulteriore tassello per raggiungere il nostro obiettivo di 1000 autobus elettrici entro il 2030.

Insieme alle decine di nuove #ciclovie da finanziare con 50 milioni di euro del PNRR, alla ripartenza delle manutenzioni per Metro A e B che mancano da anni, al bando vinto per la sperimentazione avanzata della Mobility as a Service e a molti altri obiettivi su cui siamo al lavoro, garantiremo a Roma una vera rivoluzione del trasporto pubblico, imperniata su innovazione, sostenibilità e cura del ferro.

Ringrazio il Governo, il Ministro Giovannini, la struttura del [Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili](#) e gli altri sindaci per l'eccellente collaborazione.



<https://www.facebook.com/roberto.gualtieri.eu/posts/533748038107842>